



SO 01 KOMUNIKACE
SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4910
SO 03 MOST
PS 01 RUŠENÍ PZS P4910

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		DMC <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> <i>Průmyslová 941</i> <i>580 01 Havlíčkův Brod</i> PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz	
ING. JIŘÍ MAREK		JAN JELÍNEK			
KONTRLOVAL		HIP			
RADEK KVEREK, DiS.		RADEK KVEREK, DiS.			
OBEC:	LHOTA POD PŘELOUČÍ	KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ		
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		 SPRÁVA ŽELEZNIC		
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
NÁZEV AKCE:				DATUM	7/2020
Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha				STUPEŇ PD	DSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	19056
				MĚŘÍTKO	1:1000
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.	1

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
a) název stavby:	3
b) místo stavby:.....	3
c) předmět dokumentace:	3
A.1.2. Údaje o žadateli.....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
a) generální projektant :	3
b) hlavní projektant:	3
c) rozdělení jednotlivých SO:	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3. Seznam vstupních podkladů	7

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby: Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha
b) místo stavby: Lhota pod Přeloučí
k. ú. Lhota pod Přeloučí [681113]
c) předmět dokumentace:

Příloha č. 3 vyhl. 146/2008 Sb.. Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení

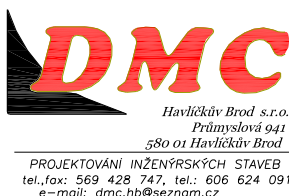
A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ : 70994234
DIČ : CZ70994234

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

generální projektant :

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



hlavní projektant: Ing. Jiří Marek, ČKAIT 1400336, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

rozdělení PD:

SO 01 KOMUNIKACE
SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4910
SO 03 MOST
PS 01 RUŠENÍ PZS P4910

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

PS 01 RUŠENÍ PZS P4910

Stávající stav

Na přejezdu P4910 v km 323,116 dochází ke křížení účelové komunikace s dvoukolejnou železniční tratí č. 501A Česká Třebová – Praha-Libeň. V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI a je reléového typu. Přejezd byl uveden do provozu v roce 2004 a jeho výstroj je umístěna v reléové skříni PSK. Přejezd je ovládán automaticky jízdou vlaku pomocí opakovačů kolejových obvodů a je uvázán do sousedních stanic ŽST Přelouč a ŽST Řečany nad Labem. Indikace a nouzové ovládání jsou z JOP ŽST Řečany nad Labem, PPV Pardubice a CDP Praha. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Pardubice (mimo)- Kolín (mimo) systému ETCS. Kolejové obvody jsou součástí traťového zabezpečovacího zařízení ABE1 Přelouč – Řečany nad Labem a staničního zabezpečovacího zařízení ESA11 ŽST Řečany nad Labem. Jako anulační prvky jsou využity soubory ASE5. Napájení je pro přejezdové zabezpečovací zařízení je zajištěno přípojkou z trafostanice 6kV v místě. Náhradní zdroj, olověné baterie jsou umístěny v bateriové studni. Přejezd je vybaven stavovým a měřicím diagnostickým zařízením DISTA, které je prostřednictvím serveru připojeno do technologické datové sítě.

Délka přejezdu P 4910 je 10 m, šířka přejezdu je 3,51 m. Úhel křížení s komunikací je 110°, přejezdová konstrukce je typu BRENS délky 4,8 m.

Navrhovaný stav

Přejezdové zabezpečovací zařízení

Stavba zahrnuje zrušení a náhradu výše uvedeného přejezdu P4910 v km 323,116 na trati Česká Třebová – Praha. Z hlediska předmětného PS01 Zabezpečovací zařízení se jedná o zrušení stávajících venkovních i vnitřních prvků PZZ, naspojování kabelů na průběžnou trasu, zrušení výpichu ze sdělovacího kabelu, úpravu hlavního a záložního napájení anulačního souboru ASAR přejezdu „G“, které bude nově z reléové skříně přejezdu „G“ v km 322,588, úpravu softwaru ve stanicích, CDP Praha (včetně cvičného sálu), PPV Pardubice, RBC a diagnostických systémů do kterých je dotčený přejezd zavázán a vymazání přejezdu P4910 ze situačních schémat, závěrové tabulky ŽST Řečany nad Labem (listy č. 17, 18 a 20) a ostatní náležející dokumentace.

Venkovní zařízení

Stávající venkovní prvky přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P4910 budou kompletně demontovány a odvezeny na místo určené správcem. Demontáž se týká výstražných stojanů, závorových pohonů a břevien, výstražníků, výstražných křížů, základů výstražníků, reléové skříně typu PSK, venkovního telefonního objektu (VTO) a bateriové studny.

Vnitřní zařízení

Vnitřní výstroj přejezdu P4910 umístěna v reléové skříni typu PSK bude rovněž demontována a včetně reléové skříně a baterií náhradního napájení odvezena na místo určené správcem.

Kolejové obvody

V rámci předmětné stavby budou zrušeny pouze obvody anulačního souboru ASE5 sloužící jako anulační prvky PZS P4910. Všechny ostatní izolované styky dotčeného přejezdu, budou zachovány, jelikož slouží pro potřeby traťového zabezpečovacího zařízení (autobloku ABE1). Ze situačního schéma ŽST Řečany nad Labem (výkres č. 0201) budou odmazány spouštěcí body D11 (1TK) a D12 (2TK) - oba v km 325,481. Dle stávající tabulky přejezdu by měl být v km 325,208 spouštěcí bod PMD (1TK, 2TK), avšak v situačním schéma poskytnutém ze strany společnosti SUDOP Praha a. s. jako podklad pro vypracování dokumentace, není tento spouštěcí bod zakreslen. Dále bude v km 323,116 odstraněn dotčený přejezd P4910, výstražníky, anulační soubory ASE a km poloha a označení přejezdu. V situačním schéma Přelouč – Řečany nad Labem (výkres č. 0200) není rovněž spouštěcí bod PMD v km 325,208 zakreslen. V tomto situačním schéma bude vymazán opět přejezd samotný, výstražníky, anulační soubory ASE, označení přejezdu a jeho km poloha a popis, dále schématická značka reléové skříně, VTO a bateriové studny. Dále zde bude vymazán spouštěcí bod D1 (1TK) v km 319,849 a spouštěcí bod D2 (2TK) v km 320,482.

Bude provedeno přemístění hlavního a záložního napájení anulačního souboru ASAR přejezdu „G“ v km 322,588 do reléové skříně RS typu PSK přejezdu „G“, aby mohl být odpojen i kabel č.8530 z rušené skříně PSK rušeného přejezdu P4910 v km 323,116. Hlavní napájení bude zajištěno tak, že do reléové skříně RS PZS „G“ bude umístěn nový oddělovací transformátor a po kabelu č. 8516 bude vedeno hlavní napájení pro ASAR do skříně RS4 v km 323,172, kde bude napojeno na stávající transformátor NKO-2. Na výstup tohoto stávajícího transformátoru ve skříně RS4 již bude napojen samotný anulační soubor ASAR přejezdu „G“. Žíly ve vazebním kabelu č. 8516 budou tuplovány. Projektant ověřil dostatek volných žil v kabelech č. 8516 a č. 8518 pro úpravu hlavního i záložního napájení. Záložní napájení pro ASAR přejezdu „G“ bude zajištěno tím způsobem, že do reléové skříně RS PZS „G“ bude umístěn měnič DC/AC který bude připojen na stávající baterii přejezdu „G“ a výstup měniče bude napojen rovněž na kabel č. 8516 a po tomto kabelu bude přivedeno záložní napájení rovněž do reléové skříně RS4, kde bude napojeno na stávající měnič AC/DC. Žíly kabelu č. 8516 vyhrazené pro záložní napájení ASARu budou rovněž tuplovány. Na výstup tohoto stávajícího měniče ve skříně RS4 již bude napojen samotný anulační soubor ASAR přejezdu „G“. Na straně reléové skříně RS PZS „G“ budou umístěny i nové jističe pro jistění hlavního a záložního napájení ASARu G. Na straně reléové skříně RS4 je již jistění ASARu G realizováno.

Vzhledem k neustálému vývoji systému ETCS a častým změnám v situačních schématech v tomto traťovém úseku slouží otevřená verze výkresu č. 0200 a č. 0201 této dokumentace pouze pro účely této předmětné stavby. Projektant dokumentace zajistí schválení změn v dotčených situačních schématech a závěrových tabulkách.

Samotný přejezd včetně výstražníků a označení bude vymazán i z výkresu č. 2-Koordináční schéma ukolejnění a trakční propojení Přelouč – Řečany nad Labem. Projektant předá upravené KSU a TP zástupci SŽ SEE (Ing. Pavel Bohuňovský – OŘ HK).

Ovládání, indikace a diagnostika PZS

Indikace a nouzové ovládání PZS P4910 jsou z JOP ŽST Řečany nad Labem, dále pak na PPV Pardubice a CDP Praha (včetně cvičného sálu), kde budou veškeré informace o přejezdu a jeho stavu a kontroly vymazány. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Pardubice (mimo) – Kolín (mimo) systému ETCS. I tento software RBC bude upraven a následně přezkoušen. Jelikož je přejezd vybaven zařízením DISTA, které je prostřednictvím serveru připojeno do technologické datové sítě, bude upraven i software diagnostického serveru. Budou také upraveny (zrušeny) obvody zajišťující vazbu mezi staničním zabezpečovacím zařízením v ŽST Přelouč a ŽST Řečany nad Labem a rušeným přejezdem.

Napájení

Napájení PZS z rozvodu 6kV ze zděné TTS 6140 umístěné u přejezdu, bude zrušeno a napájecí kabel bude odpojen. Samotná zděná TTS 6140 bude však ponechána a musí k ní být i nadále zachován přístup pro automobil z důvodu vyhledávání poruch na kabelech. Před zahájením prací je nutno domluvit vytýčení kabelu 6kV ve správě SŽ SEE (p. Hledík VPS OE Pardubice, tel.: 702 021 559).

Kabelizace

Místní kabelizace (kabely k výstražníkům a závorám) bude odpojena a kabely budou ponechány v zemi. Vazební kabely č. 8516 a č. 8518 o dimenzi 30p budou naspojovány do průběžné trasy a následně bude vazební kabel přezkoušen v celém profilu. Výpich sdělovacího kabelu v místě přejezdu bude zrušen.

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Na všech metalických kabelech bude proveden před a po ukončení stavby ss kontrolní měření za provozu. Na všech optických kabelech bude provedeno na všech vláknech kontrolní měření metodou OTDR.

Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických, optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankci, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.

Ovládání, indikace a diagnostika PZS

Indikace a nouzové ovládání PZS P4910 jsou z JOP ŽST Řečany nad Labem, dále pak na PPV Pardubice a CDP Praha (včetně cvičného sálu), kde budou veškeré informace o přejezdu a jeho stavu a kontroly vymazány. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Pardubice (mimo) – Kolín (mimo) systému ETCS. I tento software RBC bude upraven a následně přezkoušen. Jelikož je přejezd vybaven zařízením DISTA, které je prostřednictvím serveru připojeno do technologické datové sítě, bude upraven i software diagnostického serveru. Budou také upraveny (zrušeny) obvody zajišťující vazbu mezi staničním zabezpečovacím zařízením v ŽST Přelouč a ŽST Řečany nad Labem a rušeným přejezdem.

b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

SO 01 KOMUNIKACE

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Lhota pod Přeloučí, severně od obce Lhota pod Přeloučí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P49140 a vytvoření nové náhradní komunikace – polní cesty. Náhradní komunikace je navržena s nejmenším možným záborem a ohledem na stávající zemědělské plochy. Komunikace začíná v místě stávající cesty před mostem přes Brložský potok, dále je komunikace vedena podél trati Česká Třebová – Praha. Ve staničení komunikace cca 0,250km je navržena výhybna o délce 20m, rozšíření je provedeno o 2,0m, celková šířka komunikace je rozšířena na 5,5m. V místě stávající zatrubněné vodoteče bude proveden nový most. Ve staničení cca 0,425 km dojde k mírnému odklonění navržené komunikace od koridoru, odklonění je provedeno z důvodů, výškového rozdílu mezi stávající účelovou a novou komunikací, provedení kolmého napojení na stávající účelovou komunikaci a odklonění napojení do dostatečné vzdálenosti od přejezdu P4909.

Komunikace je navržena v základní šířce 3,5m, po obou stranách je navržena nepevněná krajnice v šířce 0,5m – celková šířka vč. nepevněné krajnice je 4,5m. Povrch komunikace je navržen z penetračního makadamu. Příčný sklon komunikace je navržen ve sklonu 2,5 % směrem do travnaté plochy, sklon levostranné nepevněné krajnice je 8,0%. Podélný profil komunikace je veden s ohledem na min. sklony komunikace a členitost terénu. Z podélného profilu vedeného v ose komunikace je patrné, že nově navržená niveleta se nachází převážně v náspu terénu, podélné sklony jsou v maximálním sklonu 5%. Pravostranné napojení (dosypání) terénu na stávající svah bude provedeno ve sklonu 1:50, levostranné napojení (dosypání) na stávající terén bude provedeno ve sklonu min. 1:2,5. V případě zářezu terénu bude dorovnání provedeno ve sklonu 1:2,5 – staničení cca 0,430 – 0,465 km.

Křížení nové komunikace se stávajícími kabelovými trasami (ČD telematika, Správa železnic s.o., CETIN) bude řešeno jejich osazením do betonových kabelových žlabů a budou přiloženy rezervní chráničky – viz výkresová část PD.

Bude respektován požadavek ČD Telematika a.s.: Na všech metalických kabelech bude provedeno před a po ukončení stavby ss kontrolní měření za provozu. Na všech optických kabelech bude provedeno na všech vláknech kontrolní měření metodou OTDR.

Ve staničení cca 0,440 – 0,460 km se nachází skládka kamení, kterou je nutné odstranit, dále budou v rámci akce pokáceny náletové křoviny.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: Kabelové vedení Cetin a.s. (nezaměřený průběh), ČD Telematika a.s., Správy železnic s.o. (SSZT a SEE), nadzemní vedení VN ve správě ČEPS a.s. Všechny inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4910

V místě rušeného přejezdu P4910 dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce (železobetonové vnitřní i vnější panely se závěrnými zídками) a bude odstraněna stávající asfaltobetonová vrstva, včetně vrstev ložných v délce cca 8m. V místě odstraněné konstrukce komunikace bude provedeno přeprofilování terénu a zařízení průběžných drážních příkopů. Na komunikaci bude v obou směrech před patu náspu umístěno betonové svodidlo. Na betonové svodidlo bude umístěna dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech vozidel a piktogram č. 104a zákaz vstupu. Odstraněná přejezdová konstrukce bude protokolárně předána investorovi stavby.

SO 03 MOST

Most o jednom otvoru převádí polní cestu přes občasní vodní tok. Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena přímo poježděným polorámem z monolitického žb. Typ konstrukce byl zvolen z důvodu přítomnosti zatrubněné vodoteče (bet. potrubí DN 600), která bude na místě ponechána. Založení je navrženo plošné na základových patkách a vrstvě podkladního betonu. Do rámových stěn jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla. Světlost nového mostu bude min.3,0m, světlá výška min. 0,8m.

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části
Nežřijí se

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Součástí projektu nejsou zařízení a stavby týkající se cestujících, proto nebudou dotčena nařízení o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu.

A.3. Seznam vstupních podkladů

seznam průzkumů, podkladů provedených v území:

1. Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality
2. Místní zhodnocení stávajícího stavu
3. Požadavky investora, správců inž. sítí a DO
4. Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky

A.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do společné dokumentace pro územní řízení a stavební povolení byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování projektové dokumentace stavby.

Reakce na připomínky jednotlivých odborů SŽDC, ČD a jejich způsob zapracování či vypořádání je uvedeno ve „Stanovisku projektanta“, který je součástí H. Doklady (viz příloha f.4).

Níže jsou uvedeny požadavky ze stanovisek správců sítí a mimodrážních institucí a jejich případné vypořádání.

Požadavky správců sítí

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, č.j. 835277/19 (ze dne 10.12.2019)

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

ČD Telematia, a.s., Oblastní ředitelství Praha, ze dne 12.12.2019

Dojde ke styku se sítí telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb.

Čeps, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, č.j. 1318/19/KOC/Ro/1 (ze dne 10.12.2019)

V zájmovém území se nachází nadzemní vedené přenosové soustavy. Jedná se o vedení zvn 400kV s provozním označením V401 vedoucí z elektrické stanice Krasíkov do elektrické stanice Týnec.

České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6, č.j. UPTS/OS/234645/2019 (ze dne 11.12.2019)

Nedojde ke styku s žádným podzemním vedením.

ČEZ Distribuce, a. s., Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02, č.j. 0101375079 (ze dne 07.09.2002)

Na Vámi uvedeném zájmovém území se nenachází energetické zařízení, zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, č.j. 0700142541 (ze dne 10.12.2019)

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

GridServices, s.r.o. Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, č.j. 5002053758 (ze dne 12.12.2019)

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o..

UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika zastoupena InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno-Líšeň, č.j. E017890/19 ze dne 11.12.2019

Dle Vámi předložené dokumentace se v prostoru stavby nenacházejí žádná VVKs, která by byla v našem vlastnictví. Se stavbou souhlasíme

Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové č.j.: 1449/2020-SŽDC-OŘ HKR-NT ze dne 10.1.2020

V zájmovém území stavby „Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová - Praha“ se nacházejí následující sítě a zařízení ve správě Správy železnic OŘ Hradec Králové:

- 1) V zájmovém území se nachází kabelová trasa a PZZ ve správě SSZT Pce (viz přílohy). Vytyčení kab. trasy objednejte u pana Stránského, tel.: 724 947 734. Správce na místě dle výsledku vytyčení určí nutnost a způsob ochrany
- 2) V zájmovém území se nacházejí sítě a zařízení ve správě SEE (viz přílohy). Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. Jaroslav Novotný tel.: 724 005 613, příp. místní správce p. Miloš Hledík tel.: 702 021 559. Nová komunikace musí být umístěna mimo ochranné pásmo kabelového vedení.
- 3) V zájmovém území se nachází most km 322,817 trati TÚ 1501 Česká Třebová - Praha. V těsné blízkosti se ještě nachází most km 323,150 téže trati.

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 14800 Praha 4, Czech Republic, č.j.: E47338/19, ze dne 10.12.2019

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby. Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA PŘELOUČE Choceňská 1771, 535 01 ze dne 11.12.2019

Dobrý den. Na základě obdržené žádosti týkající se výše uvedené stavby - (náhrada přejezdu P4910v km 323, 116 trati Česká Třebová - Praha), Vám sdělujeme, že v současné době nedisponujeme skutečnými zákresy tras nově zbudovaného veřejného osvětlení pro obec Lhota, která byla realizována v roce 2019 a do dnešní doby nebyla předána k učinění zákresů skutečného a konečného provedení. Nedoje ke střetu.

VODOVODY A KANALIZACE PARDUBICE, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, Česká republika č.j.: VS/2019/786/Hav ze dne: 12.12.2019

V zájmovém území se nenachází rozvody ani jiná zařízení ve správě VAK Pardubice.

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01 č.j.: 83205/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne: 14.1.2020

Ministerstvo obrany ČR neviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY A OSTATNÍ :

Čeps, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, č.j. 785b/20/KOC/Ro/2 (ze dne 18.8.2020)

S uvedenou projektovou dokumentací souhlasíme, je v souladu s našimi podmínkami.

- 1) realizovat stavbu, změnu stavby (mimo stavební úpravy) vč. infrastruktury, technických zařízení a vodních děl,
- 2) měnit vliv užívání stavby nebo zařízení na území,
- 3) měnit využití území: terénními úpravami, stanovením dobývacího prostoru, odstavnými, manipulačními, prodejními, skladovými nebo výstavními plochami, veřejnými a neveřejnými pohřebišti, změnami druhu pozemku nebo způsobu využití pozemků, zejména zřizováním a úpravami vinic, chmelnic, lesů, parků, zahrad a sadů atd. upozorňujeme na nutnost respektování Politiky územního rozvoje ČR, územně analytických podkladů a zejména územně plánovacích dokumentací (tj. zásad územního rozvoje a územně plánovacích dokumentací obcí) rezervující území pro Rozvojový záměr ČEPS, který budeme realizovat.

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, č.j. 697003/20 (ze dne 21.7.2020)

Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona; (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK • Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o kontrole ochrany komunikačních sítí, potvrzený společností CETIN a.s.

(kontaktní osoba: p. Beníšek - adam.benisek@cetin.cz; 775 108 566). V místě křížení SEK s nově budovanou komunikací musí být SEK uložena do chráničky, a to tak, aby chráničky přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněného povrchu. Založte rezervní chráničku PE 110 mm.; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.

ČD Telematika, a.s., Oblastní ředitelství Praha, č.j.: 06560/2020-0 05 ze dne 08.2020

ČD-Telematika a.s. souhlasí s navrhovanou ochranou sdělovacích kabelů v majetku Správy železnic státní organizace a ČD-Telematika a.s. Před zahájením zemních prací je nutné stávající trasy vytyčit. Na ochraně kabelů je nutná spolupráce se servisní organizací ČD-Telematika a.s.

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2 č.j.: MP-SOP136/20-2/Bn, DUCR-35919/20/Bn ze dne: 24. června 2020

Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 37 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí, aby příslušný silniční správní úřad rozhodl o zrušení uvedeného přejezdu na základě žádosti vlastníka dráhy nebo pozemní komunikace.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č.j.: KHSPA 13162/2020/HOK-Pce ze dne: 21.07.2020

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví KHS konstatuje, že předmětnou stavbou nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví. KHS tedy není v tomto případě dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, proto nevydává

Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ - oddělení integrované prevence, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, č.j.:

KrÚ 52953/2020/OIP/VA ze dne: 15.07.2020

Zákon v ust. § 1 odst. 2 stanoví, že posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedený záměr není záměrem podle § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Příslušný orgán není dotčeným orgánem v následujících řízeních.

KRAJSKÝ ÚŘAD Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: 52471/2020/OŽPZ/Pe, ze dne: 22.7.2020

Předložený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany ani celistvost žádné evropsky významné lokality ani žádné ptačí oblasti

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ, ODBOR STAVEBNÍ, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč, č.j.: MUPC 14800/2020 ze dne: 6.8.2002
Silniční správní úřad nemá k předložené projektové dokumentaci námitek za dodržení následujících podmínek:

- 1) Příslušným obecným stavebním úřadem pro vydání územního rozhodnutí pro SO 01 Komunikace a SO 03 Most je Městský úřad Přelouč, odbor stavební - územní a stavební řízení.
- 2) Příslušným speciálním stavebním úřadem pro vydání stavebního povolení pro SO 01 Komunikace a SO 03 Most je Městský úřad Přelouč, odbor stavební – silniční hospodářství. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude rozdělena dle příslušnosti jednotlivých stavebních úřadů.
- 3) Žádost o stavební povolení bude splňovat náležitosti dle § 110 stavebního zákona. Předložená dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- 4) Pro výše uvedené SO 01 a SO 03 je možné vést společné územní a stavební řízení, projektová dokumentace pak bude vypracována v souladu s př. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč, Č.j.: MUPC 13363/2020/OŽP/KH ze dne: 14.07.2020

souhlasné závazné stanovisko k umístění a povolení stavby „Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová - Praha“ na pozemcích uvedených v předložené projektové dokumentaci v k.ú. Lhota pod Přeloučí, kde stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, za následující podmínky:

- Souhrnnou rekapitulaci vyprodukovaných odpadů (katalogové číslo, množství, identifikační číslo zařízení IČZ, kam byly odpady předány) předloží stavebník před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby na MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí.

Č.j.: MUPC 13360/2020/OŽP/Ša ze dne: 14.07.2020

Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkci lesa: orgán státní správy lesů není vůči danému záměru dotčeným orgánem. Bc. František Novotný

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu: bez připomínek.

Jana Cepková

Z hlediska ochrany přírody a krajiny: okolní pozemky a veškeré složky životního prostředí nesmí být negativně dotčeny.

Případné kácení dřevin a prořezávání stromů bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení zmiňovaného zákona. Nesmí být poškozovány a

ničeny dřeviny. Dřeviny v blízkosti stavby budou při výstavbě zabezpečeny tak, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém a dřeviny byly ochráněny od případného poškození kmenů (např. bedněním). Bude dodržena ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. článek 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam. Ochranné pásmo dřevin je 5m od paty stromů. V tomto pásmu je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál. Požadovaným zásahem nesmí dojít k poškození nebo zničení významného krajinného prvku (vodní tok) nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce.

Mgr. Jan Feranec

Z hlediska ochrany ovzduší: při stavební činnosti postupovat v souladu s Metodickým pokynem odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností – září 2019.

Mgr. Jan Feranec

Z hlediska zákona o odpadech: v souladu s novelou zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a to § 79 odst. 4, bylo požádáno o závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady. Závazné stanovisko bude vydáno pod č.j. MUPC/13363/2020/OŽP/KH.

Ing. Helena Klápková

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE Územní odbor Pardubice Dopravní inspektorát, č.j.: KRPE-36276-1/ČJ-2020-170606 ze dne: 4.června 2020

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „STAVBA“ ke stavebnímu řízení pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) Nová komunikace bude provedena v souladu s ČSN 736110, ČSN 736109 a TP170.
- 2) Výhybna bude umístěna tak, aby byla zajištěn rozhled a včasná viditelnost protijedoucích vozidel a bylo tak zajištěno bezpečné vyhnutí se
- 3) V místě napojení nové komunikace na stávající komunikaci u zastávky Lhota pod Přeloučí bude zajištěn rozhled pro zastavení
- 4) Povrch komunikace bude zajišťovat bezpečný převod zemědělské, lesnické techniky pro obhospodařování pozemků

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové č.j.: PLa/2020/031133 ze dne: 25.8.2020
K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrženým záměrem bez připomínek.

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ, ODBOR STAVEBNÍ, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč, č.j.: ST/13403/2020/Ju ze dne: 6.8.2002

Silniční správní úřad **nemá** k předložené projektové dokumentaci **námitek** za dodržení následujících podmínek:

- 1) Příslušným obecným stavebním úřadem pro vydání územního rozhodnutí pro SO 01 Komunikace a SO 03 Most je Městský úřad Přelouč, odbor stavební - územní a stavební řízení.
- 2) Příslušným speciálním stavebním úřadem pro vydání stavebního povolení pro SO 01 Komunikace a SO 03 Most je Městský úřad Přelouč, odbor stavební – silniční hospodářství. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude rozdělena dle příslušnosti jednotlivých stavebních úřadů.
- 3) Žádost o stavební povolení bude splňovat náležitosti dle § 110 stavebního zákona. Předložená dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- 4) Pro výše uvedené SO 01 a SO 03 je možné vést společné územní a stavební řízení, projektová dokumentace pak bude vypracována v souladu s př. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Michal Krupička, květen 2020